Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....941-15 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Roko NG6 UL

Baureihe:..... Rotax 912 UL S / Woodcomp Propulse170

Ausgabe Datum:..... 14.08.2015

Letzte Änderung:..... 16.10.2026

I. Allgemeines

1. Muster:..... Roko NG6 UL

2. Baureihe: Rotax 912 UL S / Woodcomp Propulse170

3. Hersteller:

Rokospol Aviation s.r.o.
Kolbenova 898/11
110 00 Praha 9
Land: TSCHECHISCHE REPUBLIK
Tel. + 420 577 110 150
rokospolaviation@rokospol.cz /
http://www.rokospolaviation.com/home

4. Inhaber der Musterzulassung:

UL - Airo Aviation GmbH
Werner Thomas Hägele
Daimlerstr. 20
74405 Gaildorf
Land: D
Tel. 07971-4023
info@airoaviation.de / http://www.AIROAVIATION.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung ULL-02/2009 der Light Aircraft Association of the Czech Republic mit ergänzender Musterzulassung.

2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003

3. Lärmschutzforderungen:.....LVL vom 1. 8.2004

4. Dokumente zur Definition:..... Type Certificate ULL-02/2009 der LAA, Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs

2. Baumerkmale

Bauweise..... Aluminium-Metall
Flügelanordnung.....Tiefdecker
Leitwerksanordnung..... hinten
Leitwerksform.....Kreuzleitwerk
Fahrwerk..... Bugrad
Triebwerksanordnung..... Zug
Sitzplätze.....2

3. Abmessungen

Flügelspannweite..... 8,12 m
Flügelfläche..... 10,90 m^2
Länge..... 6,45 m
Höhe.....2,28 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung..... 0

bei Ausschlag nach oben.....25 Grad +/- 2 Grad

bei Ausschlag nach unten.....13 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Seitenruderausschlag

nach links.....30 Grad +/- 2 Grad

nach rechts..... 30 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Höhenruderausschlag

nach oben..... 30 Grad +/- 2 Grad

nach unten..... 15 Grad +/- 2 Grad

Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm

Landeklappen

nach oben bis..... 0 Grad +/- Grad

nach unten bis..... 35 Grad +/- Grad

5. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung:..... Rotax 912 S, ULS

Arbeitsverfahren:.....4-Takt

Maximale Leistung:..... 73,6 kW

Gemischaufbereitung:..... 2 Gleichdruckvergaser

Ansaugdämpfer: MK Filter

Schalldämpfer:..... Rotax

Nachschalldämpfer:..... Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:..... Rotax

Bauart:.....Zahnrad

Untersetzungsverhältnis:.....2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Woodcomp Propuls AES 170/3/R

Anzahl der Blätter:.....3

Material der Blätter:.....Composite

Durchmesser:.....1,70 m

Pitch:..... 20° bei 655 mm bzw. 75% Radius

Blattbreite:..... 75 mm bei 655 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... V_D = 270 km/h

höchstzulässige Geschwindigkeit..... V_{NE} = 243 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung .....V_H = 225 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen..... V_B = 203 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... V_A = 157 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit..... V_{SO} = 64 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,3 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 120 km/h
Lärmwert:..... 60,0 dBA nach LVL vom 1. 8.2004
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....+4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... -2 g
min. Zuladung:..... kg
max. Abfluggewicht:..... 472,5 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 349,3 mm
max. Rücklage:..... 520,3 mm
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):.....363 +/- 20 mm
Bezugsebene:.....Flügelnase am Rumpfabschluß
Flugzeuglage:.....Kabinenhaube Unterseite horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 120 Liter Kraftstoff
davon nicht ausfliegbar..... 4 L nicht ausfliegbar

10. Rettungsgerät

Junkers Magnum Light Speed Softpack (Kennblatt-Nr. R28/05-8)
GRS 6/473 SD (Kennblatt-Nr. R29-7)

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....
Maximale Anhängelast:..... kg
Sollbruchstelle..... daN
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung
1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass